



> Retouradres Postbus 315 3500 AH Utrecht

Aan de contactpersonen Coe van de mbo-instellingen

Bureau CvE
Muntstraat 7
3512 ET Utrecht
Postbus 315
3500 AH Utrecht
Nederland
www.cve.nl

Contactpersoon
J.P. de Vries
projectleider MBO
030 28 40 700
jp.devries@cve.nl

Onze referentie
CvE

Bijlagen

Datum 15 april 2014
Betreft Pre-pilot Engels mbo-4 in 2014-2015

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeert het CvE de contactpersonen COE over de voorgenomen pre-pilot voor het COE Engels voor mbo-4 die plaats zal vinden in februari 2015. Achtereenvolgens zal aan de orde komen hoe de pre-pilot vorm zal krijgen, wanneer deze pre-pilot plaats zal vinden en onder welke voorwaarden de instellingen deel kunnen nemen aan deze pre-pilot.

Kader

Conform de aankondiging van de minister in haar brief aan de instellingen van 23 april 2013, heeft het CvE een implementatieplan gepubliceerd op de website van het CvE (https://www.cve.nl/item/centraal_ontwikkeld_examen_engels). Dit plan beschrijft de achtereenvolgende stappen op weg naar invoering van centrale examinering voor Engels in mbo-4 opleidingen per 2017-2018.

De fasering van de implementatiefase is als volgt:

- *2013-2014 ontwikkeling prototype en syllabus*
- *2014-2015 publicatie concept-syllabus, afname pre-pilot*
- *2015-2016 pilotjaar 1 (meerdere afnameperiodes)*
- *2016-2017 pilotjaar 2 (meerdere afnameperiodes)*
- *2017-2018 centrale examinering Engels*

Waar staan we nu

In 2013-2014 is de eerste stap gezet met de ontwikkeling van het prototype dat een indruk geeft van de toekomstige examinering. Dit prototype is ontwikkeld door vertegenwoordigers uit het mbo-veld en inmiddels gepubliceerd via de website van het CvE

(https://www.cve.nl/item/centraal_ontwikkeld_examen_engels).

Instellingen moeten nu bepalen welke studenten deel gaan nemen aan de pre-pilot Engels. In deze brief is te lezen op welke wijze CvE de pre-pilot zal vormgeven en welke nadere voorwaarden voor deelname aan de pre-pilot van toepassing zijn.

Uitgangspunten voor de pre-pilot COE Engels

De volgende uitgangspunten staan vast voor het pre-pilotexamen Engels:

1. Afname met Facet

Alle (pre-)pilotexamens Engels voor mbo worden uitsluitend via Facet beschikbaar gesteld. Instellingen die deel willen nemen aan de pre-pilot Engels zullen dus ervaring met Facet opgedaan moeten hebben.

2. De pre-pilot vindt plaats onder de volgende wet- en regelgeving:

- Het eindcijfer van het examenonderdeel Engels telt mee voor de slaag-/zakbeslissing (zie Examen- en kwalificatiebesluit Beroepsopleidingen WEB, artikel 17, te vinden op <http://wetten.overheid.nl>).
- Tot aan het studiejaar 2017-2018 is er sprake van examinering van Engels via instellingsexamens. Onderwijsinstellingen kunnen de (pre-)pilotexamens gebruiken als instellingsexamens. (zie concept Wijziging Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB d.d. 18 februari 2014, te vinden op <http://Steunpunttaalenrekenenmbo.nl>).

Inhoud, toetsduur en syllabus

Voorlopig zal het pre-pilotexamen de vaardigheden lezen en luisteren betreffen. Deze zullen getoetst worden in een sessie van maximaal 90 minuten (tenzij de kandidaat recht heeft op tijdverlenging, dit ter beslissing aan de examencommissie conform de regels van het CvE).

De concept-syllabus die de exameneisen beschrijft voor de (pre-)pilotexamens Engels wordt gedurende dit jaar ontwikkeld. In oktober 2014 zal er een veldraadpleging over de eerste versie van deze syllabus plaatsvinden. De concept-syllabus voor de eerst pilotjaren zal in februari 2015 gepubliceerd worden.

Afnameperiode: februari 2015

De afname van het pre-pilotexamen vindt in februari 2015 plaats en sluit aan bij de afnames van de (pilot)examens COE Nederlandse taal en rekenen. De peiling die de MBO raad uitgevoerd heeft onder de instellingen naar voorkeuren voor de roostering heeft een gemengd beeld opgeleverd. Op grond daarvan heeft het CvE besloten om de roostering van Engels in de toekomst zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de huidige dakpan-structuur die voor de COE's Nederlandse taal en rekenen gehanteerd wordt. Dat betekent dat de afnameperiode 3 van 2014-2015 er als volgt uit zal zien.

Periode 3 2014-2015 (vanaf 5-1-2015 t/m 22-2-2015)						
Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	Week 6	Week 7	Week 8
2F Ned	2F Ned					
	2F Rekenen	2F Rekenen				
			3F Rekenen	3F Rekenen		
				3F Ned	3F Ned	
					Engels	Engels

CvE wil deze structuur ook de komende pilotjaren handhaven waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de vastgestelde onderwijsvakanties voor de verschillende regio's. Naar verwachting zal CvE dit schema dus ook hanteren zodra er (vanaf het schooljaar 2015-2016) pilotexamens Engels plaats zullen vinden gedurende meerdere pilotperiodes. Het rooster voor de afnameperiodes

Bureau CvE

Datum

15 april 2014

Onze referentie

CvE

van het schooljaar 2015-2016 incl. de pilotafnames Engels, zal in september 2014 via examenbladmbo.nl bekend gemaakt worden.

Bureau CvE

Voorwaarden deelname aan de pre-pilot

Doel van de pre-pilot voor CvE is het beproeven van een eerste inhoudelijke operationalisering van de relevante omschrijvingen behorend bij het vereiste vaardigheidsniveau (volgens het ERK). Daarnaast is dit ook eerste proef met het aanbrengen van een cesuur die aangeeft of de kandidaat de beoogde vaardigheid al dan niet beheerst.

Dat betekent voor het CvE dat deze pre-pilot zowel qua inhoud als qua vaststelling van de cesuur zorgvuldig geëvalueerd zal worden met betrokkenen binnen de instellingen die deelgenomen hebben aan de pre-pilot.

Daartoe zullen gegevens verzameld worden via digitale enquêtes onder studenten en overige betrokkenen binnen de instellingen. De behaalde resultaten zullen geanalyseerd worden en er zal een evaluatiebijeenkomst plaats vinden met vertegenwoordigers uit de deelnemende instellingen.

Vanuit het oogpunt van zorgvuldigheid voor alle betrokkenen bij de pre-pilot gelden de volgende condities voor de pre-pilot:

Datum

15 april 2014

Onze referentie

CvE

1. Twee herkansingen voor studenten die deelnemen aan de pre-pilot

Bij deelname aan de pre-pilot van februari 2015 hebben studenten zich nog niet met een voorbeeldexamen kunnen voorbereiden op de inhoud van het examen. Voor de voorbereiding is alleen het prototype beschikbaar (voor de daarop volgende pilotjaren zullen voorbeeldexamens beschikbaar zijn).

Omdat er minder voorbereidingsmateriaal beschikbaar is, stelt CvE als voorwaarde voor deelname aan de pre-pilot dat instellingen aan studenten de mogelijkheid moet aanbieden tot ten minste twee herkansingen binnen de reguliere studieduur. De instelling is zelf verantwoordelijk voor de inhoud van de twee herkansingen. Deze kansen om Engels af te sluiten via een instellingsexamen, mogen ook voorafgaand aan de pre-pilotafname plaats vinden.

2. Adviescesuur

De cesuur die voor het pre-pilotexamen door het CvE vastgesteld zal worden met de bijbehorende omzettingstabel, is voor onderwijsinstellingen nog niet bindend. Aan instellingen wordt de ruimte gegeven om af te wijken van de adviescesuur af te wijken en een andere omzettingstabel hanteren.

Net zoals de door de onderwijsinstelling gehanteerde cesuur bij de instellingsexamens zal de instelling over de afwijking van de adviescesuur en de redenen hiervoor, verantwoording af moeten leggen aan de inspectie.

3. Bereidheid tot deelname aan enquêtes en evaluatiebijeenkomsten

Het CvE wil deze informatie over de gehanteerde cesuur gebruiken als input voor de evaluatie van de gehanteerde adviescesuur, in voorbereiding op de adviescesuur in de volgende pilotjaren.

Daarom wil het CvE dat de afwijkingen van de adviescesuur met redenen omkleed gemeld wordt gemeld aan het CvE. CvE zal deze informatie vanuit de instellingen uitsluitend gebruiken om het pre-pilotexamen en de gehanteerde cesuur te evalueren.

CvE zal een uitwerking van deze procedure ruim voor de aanvang van de pre-pilot aan de instellingen bekend maken via examenbladmbo.nl. CvE zal zorgen dat deze nadere regelingen rondom het pre-pilotexamen afgestemd zijn met de Onderwijsinspectie.

Bureau CvE

Datum

15 april 2014

Onze referentie

CvE

4. Doelgroep: mbo-4 studenten in tweede helft van de opleiding

Om de behaalde resultaten bij het pre-pilotexamen goed te kunnen evalueren en een goed beeld te krijgen van het geconstateerde vaardigheidsniveau van de populatie, mogen alleen studenten uit mbo-4 opleidingen deelnemen aan de pre-pilot. Daarnaast gelden dezelfde voorwaarden als voor de reguliere COE's: deelname aan een pre-pilotexamen mag nadat tenminste de helft van de voor de deelnemer geldende studieduur verstreken is.

5. Geen voorwaarden aan studentaantal

Elke onderwijsinstelling mag met het door hem gewenst aantal mbo-4 studenten deelnemen aan de pre-pilot, mits aan bovenstaande voorwaarden is voldaan.

Met vriendelijke groet,

J.P. de Vries
projectleider MBO